

## AXE 1 – Session thématique 3

« Des jeux pédagogiques  
pour favoriser la professionnalisation »

Lucia Allegretti & Pierre Guillemard  
IUT Besançon-Vesoul

# Se former au métier d'exploitant en pratiquant Exploit-Temps

- 1. Gestion Logistique et Transport, une spécialité professionnalisante**
- 2. Profil de compétences d'un exploitant transport**
- 3. Exploit-Temps, simulation d'un profil de compétences**
- 4. Développement du jeu et conditions d'un essaimage**

# 1. Gestion Logistique et Transport, une spécialité professionnalisante

- 1.1. Un programme pédagogique tourné vers les compétences
- 1.2. Un DUT donnant lieu à équivalences professionnelles
- 1.3. Des devenirs atypiques des diplômés

# 1. Gestion Logistique et Transport une spécialité professionnalisante

## 1.1. Un PPN largement tourné vers les compétences :

- Deux stages
- Apprendre autrement
- Etudes de cas du Semestre 4

## 1.2. Le DUT GLT, attestation de capacité professionnelle :

- Obtenues par équivalence pour les titulaires du DUT GLT
  - en Transport routier de marchandises
  - en Transport routier de voyageurs
  - en Organisation de transports
- Entrepreneuriat ou gestion d'entreprise

# 1. Gestion Logistique et Transport une spécialité professionnalisante

## 1.3. Des devenirs atypiques des diplômés (source : enquête diplômés 2015)

- Spécialité GLT = spécialité la plus tournée vers l'insertion
- Près d'un quart des diplômés GLT (23 %) s'insèrent durablement avec leur seul DUT (moyenne spécialités : 10 %)
- Près de 45 % avec le DUT ou une LP (moyenne : 28 %)
- Prédominance de deux métiers : assistant logistique et exploitant transport

## 2. Profil de compétences d'un exploitant transport

2.1. Un métier multi-tâches

2.2. Des ressources à maîtriser

# 2. Profil de compétences d'un exploitant transport

## 2.1. Un métier multi-tâches

- Organisation de la production du service de transport
- Gestion simultanée de :
  - Véhicules
  - Conducteurs
  - Relations clientèle
  - Résultat d'exploitation

## 2.2. Des ressources à maîtriser

- Connaissances réglementaires (véhicules, conducteurs, normes environnementales)
- Capacité à gérer des conducteurs
- Approche spatiale des flux
- Sens de l'initiative, de l'anticipation et de la réaction
- Environnement incertain

## 3. Exploit-Temps, jeu de simulation des compétences d'un exploitant

- 3.1. Une mise en situation complexe
- 3.2. Un développement d'aptitudes collectives
- 3.3. Un entraînement à la réactivité



# 3. Exploit-Temps, jeu de simulation des compétences d'un exploitant

## 3.1. Une mise en situation complexe

- Obligation de prendre des décisions liées au métier d'exploitant :
  - Optimiser un choix de véhicules (charge utile, volume transportable, réponse aux demandes des clients)
  - Gérer des conducteurs (grands routiers) ayant inégalement travaillé les semaines précédentes
  - Organiser des tournées de lots
  - Veiller à la rentabilité de la gestion

# 3. Exploit-Temps, jeu de simulation des compétences d'un exploitant

## 3.2. Un développement d'aptitudes collectives

- Constitution d'équipes de 4 étudiants, à composition imposée, avec pour objectifs :
  - Mettre en place des outils d'aide à la décision
  - Homogénéiser les savoirs
  - Transformer l'équipe en groupe
  - Accroître la compétence collective de l'équipe
  - Améliorer la réactivité lors des différentes évaluations

# 3. Exploit-Temps, jeu de simulation des compétences d'un exploitant

## 3.3. Un entraînement à la réactivité après chaque débrief

- Plusieurs évaluations durant la session :
  - Examen des outils réalisés (véhicules, conducteurs, lots)
  - Bilan du 1<sup>er</sup> véhicule géré en fin de 1<sup>ère</sup> demi-journée
  - Examen de la gestion de 3 véhicules
  - Evaluation finale avant l'affichage du palmarès en fin 2<sup>ème</sup> jour
- Réactivité nécessaire des équipes :
  - Découverte de leurs réussites et insuffisances
  - Capacité à se remettre en question
  - Capacité à respecter les délais
  - Dynamique positive du groupe

## 4. Exploit-Temps, développement et conditions d'essaimage

- 4.1. Un développement rapide du jeu
- 4.2. La création d'une finale nationale
- 4.3. Quelles conditions pour essaimer ?

# 4. Exploit-Temps, développement et conditions d'essaimage

## 4.1. Un développement rapide de la pratique du jeu

- Croissance du nombre de départements GLT concernés :
  - 2 départements pilotes, Mulhouse et Besançon-Vesoul
  - Une augmentation régulière sur les 4 dernières années, actuellement 15 départements GLT sur 22
  - Une intervention parfois en S2 ou LP, mais plutôt en S4
  - Une prise en compte des notes dans les modules

# 4. Exploit-Temps, développement et conditions d'essaimage

## 4.2. La création d'une finale nationale : Trophée de l'Exploit-Temps

- **Décision de l'ACD GLT**
  - Création d'un groupe de travail en 2016
  - Investissement du bureau et soutien financier
- **Parrainages des milieux professionnels**
  - Fédération Nationale des Transports Routiers, parrain officiel
  - Via Michelin, contributeur
  - UNPIUT, parrain d'un prix
- **Trois éditions du Trophée de l'Exploit-Temps GLT**
  - 1ère édition à l'IUT d'Allier, site de Montluçon, mai 2017
  - 2ème édition à l'IUT Besançon-Vesoul, juin 2018
  - 3ème édition en préparation à l'IUT du Havre, les 6 et 7 juin

# 4. Exploit-Temps, développement et conditions d'essaimage

## 4.3. Quelles conditions pour un essaimage ?

- Identification de familles professionnelles d'une spécialité de DUT
  - Réflexion sur les compétences attendues
- Rapprochement avec les milieux professionnels concernés
  - Associations professionnelles
  - Vacataires, diplômés
- Investissement d'enseignants
  - Responsables des stages, de l'alternance, chargés relations professionnelles
  - Collaboration inter-départements (ex : jeudi GLT)
  - Innovations pédagogiques, pluridisciplinarité

# Merci de votre attention L. Allegretti et P. Guillemard, IUT Besançon-Vesoul



L'équipe de GLT Bordeaux,  
vainqueur de l'édition 2018  
du Trophée de l'Exploit-  
Temps GLT





# Formules de correction automatique

17Test\_3 - Excel

Fichier Accueil Insertion Mise en page Formules Données Révision Affichage Dites-nous ce que vous voulez faire.

T53 : =SI((P53=0;0;SI(ET(G53=0;P53<=ConduiteMax1Semaine);T44+T45;SI(ET(G53=0;P53>ConduiteMax1Semaine);T44+T45+P53-ConduiteMax1Semaine;SI(ET(G53>0;P53+G53<ConduiteMax2Semaines;P53<=ConduiteMax1Semaine);T44+T45+P53>ConduiteMax1Semaine);T44+T45+P53-ConduiteMax1Semaine;SI(ET(G53>0;P53>ConduiteMax1Semaine;P53+G53>ConduiteMax2Semaines);T44+T45+P53-ConduiteMax1Semaine+P53+G53-ConduiteMax2Semaines);T44+T45+P53+G53-ConduiteMax2Semaines;0))))))

**FICHE HEBDOMADAIRE DE SUIVI DES CONDUCTEURS DU GROUPE N° 3**

**!! Attention : suivez bien les consignes de saisie !!**

1 Les formats des plages C12:R17 ; C28:R33... sont prédéfinis. Saisissez les horaires sous la forme h: mm  
voici deux exemples : pour 4 heures et 35 minutes de conduite, saisissez 4:35 et pour 3 heures, saisissez 3:00

2 Les formules des totaux des temps de conduite et des temps de service sont déjà saisies, ainsi que le format d'affichage adéquat, qui correspond à un cumul d'heures, format nombre/heure/personnalisés : [h]:mm

3 Pour les pauses et le repos hebdomadaire, saisissez les durées, comme les autres temps, sous la forme h:mm

9:00 18:00  
11:00 27:00  
56:00 36:00  
45:00  
54:00

**En vert, cellules dédiées à la saisie des temps**  
**En gris, cellules calculant les totaux, verrouillées**

**DECOMPTE DE LA QUINZAINE DE TONY**

	Jour 1	Jour 2	Jour 3	Jour 4	Jour 5	Jour 6	Dimanche		Jour 1	Jour 2	Jour 3	Jour 4	Jour 5	Jour 6	Dimanche	
Conduite	9:00	9:00	9:50	9:10	9:15			0:00	9:00	9:00	9:00	9:10	7:00			0:00
Autres tâches	2:00	2:00	1:00	2:00	2:00			Cond. journalière plus de 2 fois > 9h	1:15	3:00	2:00	2:00	1:00	2:00		0:00
Mise à disposition									0:00							0:00
Pauses/Coupsures	0:45	0:45	0:45	1:30	0:45			Erreurs pauses	1:30	0:45	0:45	0:45	0:45	0:45		Erreur pause
Repos Journalier	11:00	11:00	9:00	9:00				0:00	11:00	11:00	9:00	9:00				0:00

**SEMAINE 47**

TOTAL DU TEMPS DE CONDUITE SEM. 47	46:15	Erreur(s) de Temps de Conduite	1:30	TOTAL DU TEMPS DE CONDUITE SEM. 48	43:10	Bien pour les Temps de Conduite	0:00
TOTAL DU TEMPS DE SERVICE SEM. 47	53:15	Bien pour Temps Service Journalier	0:00	TOTAL DU TEMPS DE SERVICE SEM. 48	53:10	Bien pour Temps Service Journalier	0:00
REPOS HEBDOMADAIRE DE LA SEM. 47	45:00	Bien pour Temps Service Hebdo.	0:00	REPOS HEBDOMADAIRE DE LA SEM. 48	45:00	Bien pour Temps Service Hebdo.	0:00
		Err. Pauses/Repos en semaine 47	20:30			Err. Pauses/Repos en semaine 48	19:45
						Err. cumulées Pauses/Repos 47+48	40:15

**DECOMPTE DE LA QUINZAINE DE MARCO**

	Jour 1	Jour 2	Jour 3	Jour 4	Jour 5	Jour 6	Dimanche		Jour 1	Jour 2	Jour 3	Jour 4	Jour 5	Jour 6	Dimanche	
Conduite					9:00	9:00		0:00	8:00	8:30	9:00	10:00	4:30			0:00
Autres tâches						2:00		0:00	3:00	4:00	3:00	2:20	2:20			0:00
Mise à disposition								0:00								0:00
Pauses/Coupsures					0:45	0:45		0:00	0:45	0:45	0:45	1:30				Erreur pause
Repos Journalier					9:00	11:00		0:00	11:00	12:50	11:00	11:00				0:00

**SEMAINE 47**

TOTAL DU TEMPS DE CONDUITE SEM. 47	18:00	Bien pour les Temps de Conduite	0:00	TOTAL DU TEMPS DE CONDUITE SEM. 48	40:00	Bien pour les Temps de Conduite	0:00
TOTAL DU TEMPS DE SERVICE SEM. 47	20:00	Bien pour Temps Service Journalier	0:00	TOTAL DU TEMPS DE SERVICE SEM. 48	54:40	Excès de Temps Service Journalier	0:50
REPOS HEBDOMADAIRE DE LA SEM. 47	45:00	Bien pour Temps Service Hebdo.	0:00	REPOS HEBDOMADAIRE DE LA SEM. 48	63:00	Bien pour Temps Service Hebdo.	0:00
		Bien pour Pauses/Repos en sem. 47	0:00			Err. Pauses/Repos en semaine 48	3:30
						Err. cumulées Pauses/Repos 47+48	3:30

# Exemple de palmarès

## SYNTHESE GENERALE DES RESULTATS DU JEU ET EVALUATION

			Equipe 1	Equipe 2	Equipe 3	Equipe 4	Equipe 5	Equipe 6	Equipe 7	Equipe 8	Equipe 9	
1 Gestion du parc	Nombre d'ensembles de véhicules exploités	Semaine 47	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
		semaine 48	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
		Total	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Nombre de km parcourus	Semaine 47	14 316	17 266	16 513	15 493	19 254	18 535	18 018	16 886	19 991	19 991
		semaine 48	14 157	17 247	17 817	15 235	18 070	18 977	18 954	14 935	15 415	15 415
		Total	28 473	34 513	34 330	30 728	37 324	37 512	36 972	31 821	35 406	35 406
	Nombre de km parcourus à vide	Semaine 47	581	963	885	731	796	531	593	563	2 392	2 392
		semaine 48	759	1 502	600	1 062	1 004	1 164	1 471	1 121	1 187	1 187
		Total	1 340	2 465	1 485	1 793	1 800	1 695	2 064	1 684	3 579	3 579
	% de km parcourus à vide	Semaine 47	4,1%	5,6%	5,4%	4,7%	4,1%	2,9%	3,3%	3,3%	12,0%	12,0%
		semaine 48	5,4%	8,7%	3,4%	7,0%	5,6%	6,1%	7,8%	7,5%	7,7%	7,7%
		Moyenne	4,7%	7,1%	4,3%	5,8%	4,8%	4,5%	5,6%	5,3%	10,1%	10,1%
2 Gestion sociale	Dépassement d'heures de conduite	Semaine 47	0:00	1:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
		semaine 48	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
		Total	0:00	1:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	Dépassement d'heures de temps de service	Semaine 47	0:00	0:37	0:00	0:00	3:15	1:48	0:15	2:00	0:37	0:37
		semaine 48	0:48	0:20	0:00	2:00	16:45	2:00	0:00	0:00	0:35	0:35
		Total	0:48	0:57	0:00	2:00	20:00	3:48	0:15	2:00	1:12	1:12
	Déficit d'heures de repos	Semaine 47	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:15	0:00	0:45	0:00	0:00
		semaine 48	8:45	42:45	0:00	0:45	60:30	11:45	1:30	0:45	0:00	0:00
		Total	8:45	42:45	0:00	0:45	60:30	13:00	1:30	1:30	0:00	0:00
	Total d'heures hors réglementation	Semaine 47	9:33	44:42	0:00	2:45	80:30	16:48	1:45	3:30	1:12	1:12
		semaine 48	9:33	44:42	0:00	2:45	80:30	16:48	1:45	3:30	1:12	1:12
		Total	9:33	44:42	0:00	2:45	80:30	16:48	1:45	3:30	1:12	1:12
3 Qualité de service	Nombre total de lots transportés (déclaré)	Total	55	59	59	56	71	63	67	56	62	
		Total	1	2	0	2	0	1	0	6	2	
	Nombre de lots impératifs correctement acheminés	Semaine 47	11	9	6	8	13	11	8	7	11	
		semaine 48	10	2	7	3	6	6	5	5	5	
		semaine 48	10	2	7	3	6	6	5	5	5	
		Total	21	11	13	11	19	17	14	12	16	
4 Rentabilité	Ecart sur résultats (résultat corrigé - résultat calculé)	Total	-1 156	-1 123	0	-2 000	-241	-505	0	-594	-195	
		Semaine 47	1 465	892	-55	-2 988	1 874	777	1 902	-1 499	1 021	
		semaine 48	-142	166	1 684	-2 220	34	204	2 193	-1 522	-66	
	Résultat d'exploitation global corrigé	Total	1 323	1 058	1 629	-5 207	1 908	981	4 095	-3 021	954	
		Semaine 47	293	149	-9	-498	312	130	317	-250	170	
		semaine 48	-28	28	281	-370	6	34	366	-254	-11	
Résultat moyen par ensemble de véhicules	Total	265	176	272	-868	318	163	683	-504	159		
	Semaine 47	293	149	-9	-498	312	130	317	-250	170		
	semaine 48	-28	28	281	-370	6	34	366	-254	-11		
Exactitude	Heures de conduite nécessaires et non saisies	Total	5 h	2 h	-5 h	7 h	-8 h	25 h	3 h	-2 h	25 h	
		Pourcentage d'heures de conduite dissimulées	Total	1,4%	0,5%	Bizarre...	1,8%	Bizarre...	4,9%	0,6%	Bizarre...	5,4%
			Total	0	0	0	0	1	1	0	1	0
			Total	0	0	0	0	1	1	0	1	0

## CONSEIL PROFESSIONNEL FNTR FRANCHE-COMTE – 12 FEVRIER 2018

### Trophée Exploit Temps

Présentation au conseil professionnel de la FNTR Franche-Comté du « Trophée Exploit Temps » qui sera organisé par l'IUT de Vesoul.

C'est l'occasion pour la branche professionnelle de mettre en avant les métiers du transport et de la logistique en valorisant notre jeunesse et en soutenant cette initiative.

L'édition 2018 aura lieu à l'IUT de Vesoul le vendredi 1er juin 2018 avec 12 équipes (de 4 personnes) venant de la France entière. Concrètement ces équipes s'affronteront sur un jeu de simulation d'exploitation : gestion de véhicules (parc avec ensemble articulé, train routier...), conducteurs (ayant inégalement travaillé auparavant), choix des lots à acheminer (charge utile, coûts de transport), recherche de rentabilité...



FEVRIER

### TROPHEE EXPLOIT-TEMPS



Jacques Rahi,  
directeur de l'Université de Franche-Comté

Anne-Laurence Ferrari,  
directrice de l'IUT de Besançon-Vesoul

Claude Richard,  
président du conseil d'Institut de l'IUT  
de Besançon-Vesoul

Catherine Gérardin,  
chef du département Transport-Logistique

Pierre Guillemard  
développeur du jeu sérieux Exploit-Temps

ont le plaisir de vous convier à la deuxième édition  
Trophée de l'Exploit-Temps GLT au pôle universitaire de Vesoul,  
le vendredi 1<sup>er</sup> juin 2018



Avenue des Rives du Lac, 70000 Vesoul  
Secrétariat du département GLT, tél : 03 84 75 95 01  
mail : secr-glt-vesoul@univ-fcomte.fr

La FNTR Franche-Comté remettra Premier Prix de 400€ à 15h, tous les  
adhérents sont les bienvenus.



RS - 5, rue Saint Christophe - 25400 MIREY-SALINES  
- E-Mail : tit.franche-comte@tr.fr

MAI

### TROPHEE EXPLOIT TEMPS

La FNTR Franche-Comté a parrainé l'édition 2018 du trophée Exploit temps. Pour la deuxième année consécutive, une compétition nationale entre étudiants des départements Gestion Logistique et Transport a eu lieu. Cette édition 2018 du Trophée de l'Exploit-Temps GLT se déroulera à l'IUT de Besançon-Vesoul.

Des équipes sont venues de toute la France (Tourcoing, Sarreguemines, Creil, Mulhouse, Lyon, Montluçon, Perpignan, Bordeaux, Le Havre et Vesoul) et même de Belgique (Hogeschool de Gent). Les équipes ont été accueillies le matin par Monsieur Xavier BERGELIN, Vice-Président FNTR Franche-Comté.

Composées de quatre étudiants elles se sont affrontées sur leurs capacités à organiser des opérations de transport routier de marchandises, en déployant leurs compétences d'exploitants :

- Gérer des ensembles de véhicules
- Animer une équipe de conducteurs grands routiers
- Acheminer le plus de lots possibles
- Planifier les expéditions et optimiser les tournées

Les équipes ont travaillé durant six heures consécutives dans des conditions identiques et dans un environnement numériquement clos, puisque le seul accès à internet sera le site d'itinéraires ViaMichelin. Elles ont été évaluées sur leur capacité à traiter le plus grand nombre possible de lots, à respecter l'ensemble des réglementations, à optimiser les remplissages des véhicules, à minimiser les parcours à vide et à maîtriser leurs coûts afin de dégager un bénéfice d'exploitation.

L'équipe gagnante a reçu le premier prix, des mains de Monsieur Patrick VERMOT-DESROCHES Vice-Président pour la FNTR Franche-Comté et est reparti avec le Trophée, gravé à son nom, qui sera conservé par son département d'origine jusqu'à la prochaine édition.



JUILLET